

Londra, 10 Settembre 2007

Galileo Avionica a DSEi, il salone britannico per i sistemi di Difesa e Sicurezza

Nel Regno Unito, Galileo Avionica società di Finmeccanica, vanta una pluriennale presenza con numerosi contratti che spaziano in diversi settori: dai radiobersagli Mirach 100/5, ai radar navali di appontaggio SPN-720, agli equipaggiamenti spaziali. Importante anche la partecipazione dell'azienda nei principali programmi aeronautici internazionali (Eurofighter, Tornado, EH101) che vedono il coinvolgimento industriale di società leader del Regno Unito.

Fra i prodotti di maggior successo di Galileo Avionica, vi è il radiobersaglio Mirach 100/5. Nel 2006, l'azienda si è aggiudicata tramite il Prime Qinetiq Ltd il contratto CATS per la fornitura di 10-15 Mirach 100/5 l'anno su dieci anni, con supporto logistico su 20 anni. Il primo contratto per i sistemi Mirach risale alla fine degli anni '90 con la Royal Navy. L'adozione dello stesso radiobersaglio su più commesse accredita la posizione che Galileo Avionica vanta a livello internazionale, consolidando il radiobersaglio Mirach come leader nel segmento di mercato degli UAV addestrativi. Tra i prodotti di punta dell'azienda, anche il sistema UAV (velivolo senza pilota) di sorveglianza FALCO acquisito da un importante cliente internazionale e il sistema UAV NIBBIO per la ricognizione veloce in profondità.

Altro prodotto di eccellenza, il radar di appontaggio SPN-720 che consente di affrontare in modo sicuro e affidabile le fasi finali dell'atterraggio di velivoli sulle portaerei in caso di scarsa visibilità o di condizioni atmosferiche avverse. L'SPN-720 è stato acquistato in due sistemi dalla Royal Navy oltre che dalla Marina Militare Italiana e da altre Marine internazionali.

Entrambi i sistemi acquisiti dal cliente UK hanno superato nel 2006 la FAT (Factory Acceptance Test) e, successivamente, sono già stati installati a bordo delle portaerei britanniche. Quest'anno il sistema per la Ark Royal ha superato con successo le HAT (Harbour Acceptance Trial), mentre quello per la Illustrious è ancora in attesa di HAT. L'SPN-720 potrebbe inoltre andare ad equipaggiare le nuove portaerei della Royal Navy per il programma CVF che prevede la realizzazione della più grande e potente unità navale mai costruita in Gran Bretagna.

Di grande interesse per Galileo Avionica, il programma Merlin Capability Sustainment Programme (MCSP) per l'upgrade di elicotteri Merlin HM.1 della Royal Navy che richiede l'aggiornamento di componenti avioniche e softwareistiche dove l'azienda è particolarmente qualificata.

Centro di eccellenza per le tecnologie all'infrarosso per Finmeccanica, Galileo Avionica propone all'interno del programma Warrior Lethality Improvement (WLIP) di ammodernamento dei veicoli da combattimento Warrior della Royal Army, i sights Lothar e Janus.

Di interesse per il mercato britannico anche i prodotti sviluppati nell'ambito del programma dell'Esercito Italiano "Soldato Futuro" con gli equipaggiamenti: ASPIS, LINX, SCORPIO e NIMOS. Facendo da supporto all'Esercito Italiano nella definizione dei requisiti, anche attraverso l'implementazione dei feedback raccolti nelle missioni, Galileo Avionica ha creato degli equipaggiamenti elettro-ottici versatili e leggeri, tali da poter essere impiegati in diverse tipologie di missioni.

Galileo Avionica è la componente italiana di Selex Sensors and Airborne Systems SpA, seconda azienda a livello europeo nel settore dell'Elettronica per la Difesa che opera in UK tramite Selex S&AS Ltd.

UFFICIO STAMPA**Solange Distefano Pozzuoli**

Tel. +39 0641883852

Cel. +39 335 7499374

Email: solange.distefanopozzuoli@galileoavionica.it

SELEX Sensors and Airborne Systems S.p.A., una società di Finmeccanica, è leader nella sorveglianza, protezione, ricognizione, sistemi di puntamento e sistemi all'infrarosso e controlla Galileo Avionica S.p.A. e Selex Sensors and Airborne Systems Ltd.

Galileo Avionica S.p.A., è la principale azienda italiana nel settore avionico. Progetta, sviluppa e produce sistemi avionici ed elettro-ottici, equipaggiamenti spaziali per piattaforme e satelliti. E' tra i leader mondiali per i radar avionici e radiobersagli. Sviluppa e produce velivoli tattici senza pilota e simulatori di volo. Galileo Avionica offre capacità sistemistiche complete nel campo dei sistemi di missione e di sorveglianza e partecipa a tutti i principali programmi aeronautici di cooperazione europei (Eurofighter, NH-90, EH-101).

Nel 2005 ha registrato ricavi per circa 574 milioni di euro.